

**SÈRIE 4 DANIEL COHEN, PILOTE À AIR FRANCE**

1. Non, il ne prend plus de pilules pour dormir. *“Plus de la moitié des gens qui volent de nuit prennent des somnifères le jour”, pour récupérer. Longtemps, Daniel a refusé d'en prendre par principe. Et puis il s'est laissé convaincre par son médecin. “C'était un confort. Aujourd'hui, je n'en ai plus besoin”. [No cal que l'alumne copii tot el text, sinó només aquell fragment que demostrï que ha entès tant la consigna com el propi text].*
2. Non, il ne fait plus de voyages de plus de 6 000 km. *Daniel fait à présent des vols court et moyen-courriers.*
3. Non, ils ne travaillent pas tous le même nombre d'heures : ils travaillent de 32 à 34 heures par semaine. *A Air France, la rémunération mensuelle des commandants de bord varie entre 40 000 francs et 80 000 francs, pour 32 à 34 heures de travail hebdomadaires.*
4. Non, il ne peut pas toujours prévoir ses activités pour la semaine parce qu'on peut l'appeler pour un service pour le lendemain. *La flexibilité ? “La compagnie peut m'avertir d'un changement d'horaire pour le lendemain”.*
5. Il a commencé à travailler à Air France à 26 ans. *Paris, Mexico, Berlin, Tokyo, Paris. “J'en avais assez”, explique Daniel Cohen, 40 ans (...). Pilote à Air France depuis quatorze ans (...). [Es pot entendre també pel context que la resposta sigui uns 25 anys més o menys].*
6. Oui, il pense que son travail est routinier. (...) *c'est comme toutes les professions : quand ça devient répétitif et que l'on ne découvre plus rien, on finit par s'en fatiguer.*